**ZADÁNÍ ROZSAHU STAVBY**

**Most přes Stř.Moravu, Hynkov – oprava hydroizolace, sanace povrchů spodní stavby a nosné konstrukce**

k.ú. Hynkov

okres: Olomouc

kraj: Olomoucký



**Vypracoval:** Ing. Marek Libosvár – úsekový technik provozu Olomouc

**Schválil:** Josef Holásek – vedoucí provozu Olomouc

**Datum:** 12/2023

****

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

[1. Základní údaje 3](#_Toc152764093)

[2. Termín realizace 3](#_Toc152764094)

[3. Popis současného stavu 3](#_Toc152764095)

[4. Účel akce 3](#_Toc152764096)

[5. Výchozí podklady 4](#_Toc152764097)

[6. Členění stavby na objekty 4](#_Toc152764098)

[7. Návrh technického řešení 4](#_Toc152764099)

[8. Další požadavky na zpracování projektové dokumentace: 5](#_Toc152764100)

[9. Seznam cizích objektů stavbou dotčených 5](#_Toc152764101)

[10. Vliv prací na životní prostředí 5](#_Toc152764102)

[11. Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce 5](#_Toc152764103)

[12. Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se práce dotýká 6](#_Toc152764104)

[13. Předpokládané rozpočtové náklady 6](#_Toc152764105)

PŘÍLOHY

1. Přehledná situace
2. Katastrální situace
3. Fotodokumentace
4. Technická karta mostu
5. Výkresy mostu
6. Mostní prohlídka
7. Pasport mostu

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

# Základní údaje

Název akce: Most přes Stř.Moravu, Hynkov – oprava hydroizolace, sanace povrchů spodní stavby a nosné konstrukce

Místo akce (katastrální území): Hynkov

Číslo HM: HM 222 688 – Most na Střední Moravě, Hynkov

Vodní tok: Střední Morava, IDVT 10100426

ČHP: 4–10-03-1140-0-10

Okres: Olomouc

ORP: Olomouc

Kraj: Olomoucký

Investor: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

Charakter stavby: Oprava

# Termín realizace

Projektová dokumentace: předpoklad 2024

Zahájení výstavby: předpoklad 2025

Ukončení výstavby: předpoklad 2025

# Popis současného stavu

**Základní charakteristické parametry:**

Most je vybudován ze železobetonových prefabrikátů typu ŽMP-62. Délka mostu 17,0 m, šířka mostu 5,45 m. Prefabrikáty uloženy na betonovém prahu v řezu tvaru L na obou koncích mostu. Prahy přechází v betonové opěrní zdi. Na zdi navazují po obou stranách betonová křídla. Prostor mezi křídly je vyplněn zhutnělým násypem. Na nosnících je betonová mazanina a hydroizolace. Vozovka je z živičného povrchu. Římsy jsou železobetonové po obou stranách mostu. Na mostě je ocelové zábradlí výšky 0,85 m.

**Závady:**

* Mostní opěry jsou povrchově degradované, nejvíce v místech kolísání vodní hladiny.
* Trhliny mezi opěrou a křídlem.
* Obnažené založení opěry.
* Zatékání vody kolem úložného prahu.
* Izolace nosné konstrukce je již dožitá a neplní svou funkci.
* Podhled nosné konstrukce je porušený, obnažená výztuž a třmínky, napadená korozí, lokální zatékání do konstrukce.,
* Otevřené příčné trhliny ve vozovce, prosedlá vozovka na začátku, konci a v 2/3 délky mostu.
* Na římsách a kolem nich jsou uchycené nečistoty a vegetace.
* Povrchová degradace horních ploch říms.
* Místy obnažená výztuž říms, lokálně hlubší degradace.
* Technický stav zábradlí je již dožitý, výška zábradlí nesplňuje současné požadavky normy.

Most je v takovém stavebně-technickém stavu, že oprava jednotlivých částí výrazně prodlouží jeho životnost.

# Účel akce

Účelem akce je oprava hydroizolace, sanace povrchů spodní stavby a nosné konstrukce mostu, zhotovení nové vozovky, mostních říms a nové zábradlí.

# Výchozí podklady

* Mostní prohlídka z 06/2022
* Pasport mostu z 06/2022
* Fotodokumentace objektu
* Technická karta mostu
* Archivní výkresy mostu

# Členění stavby na objekty

Stavba nebude rozdělena na objekty.

# Návrh technického řešení

S ohledem na stávající stav mostu je nezbytné, aby se každý uchazeč před podáním nabídky řádně seznámil se skutečným stavem objektu a provedl podrobné zhodnocení. Ve své nabídce pak zohlední návrh opravy mostu.

V rámci stavby budou provedeny následující práce:

* Příprava území (odhumusování).
* Zamezení přístupu veřejnosti do staveniště.
* Odstranění celé skladby vozovky až po nosnou konstrukci, a to v celé délce mostu i předpolích mostu.
* Demolice mostních říms včetně zábradlí.
* Sanace nosné konstrukce mostu.
* Sanace spodní stavby mostu.
* Provedení mostních závěrů.
* Provedení nové hydroizolace mostu.
* Vybetonování nových mostních říms.
* Osazení nového zábradlí, výška dle příslušné normy.
* Vybudování nové vozovky na mostě včetně plynulého napojení na stávající komunikaci, a to bez výškových změn.
* Napojení nové vozovky (asfaltový povrch) bude provedeno i k příjezdové cestě k jezu Hynkov (nyní pouze směr brod a les).
* Terénní úprava ploch kolem mostu dotčených stavbou (ohumusování, zatravnění).
* Zajištění odvodnění mostní konstrukce a povrchu vozovky.
* Označení mostu včetně zatížitelnosti a názvu vodního toku.
* Případné další práce spojené s opravou.

V projektové dokumentaci bude nutné zohlednit ztížené podmínky při provádění sanačních prací z důvodů umístění stavby nad vodní hladinou.

V případě zřízení dočasné jímky kolem mostních pilířů bude potřebné vyřídit **povolení srážky** **vody** na Střední Moravě (jez Hynkov).

Upozorňujeme, že most přes mlýnský náhon u MVE Hynkov je v současné době provizorní o nezjištěné nosnosti (pravděpodobně by to mělo být 25 t).

**Po celou dobu provádění stavby musí být vždy zajištěn přístup pracovníků a strojů PM, kteří provádějí údržbu a obsluhu jezu Hynkov (zajištění objízdné trasy).**

# Další požadavky na zpracování projektové dokumentace:

* Posouzení současného stavu dle mostní prohlídky
* Zpracování projektové dokumentace v rozsahu potřebného povolovacího režimu dle vyhlášky 499/2006 Sb. v platném znění – pro společné povolení/ohlášení stavby. A dále dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a dle č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
* Zajištění příjezdu na staveniště v případě nutnosti zřízení sjezdu apod. (zvláštní užívání komunikace).
* Dopravně inženýrské opatření (objízdné trasy)
* Zajištění pravomocného společného povolení/ohlášení stavby
* Zpracování návrhu povodňového a havarijního plánu na stavbu jako součást PD
* Zajištění zpracování plánu BOZP způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb.
* Získání všech potřebných výjimek dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění
  + - * vyjíždět a setrvávat s motorovými vozidly do CHKO LP
* Případné další průzkumné práce

# Seznam cizích objektů stavbou dotčených

* Nejsou

Dotčené strany k projednání:

* Magistrát města Olomouce – odbor stavební, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc
* Magistrát města Olomouce – odbor ŽP, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc (vodoprávní úřad) – povolení srážky
* Správa CHKO Litovelské Pomoraví
* Lesy města Olomouce, Lomená 177/4, 779 00 Olomouc
* **Vlastník balvanitého skluzu (pan Buksa)**
* Vlastníci dotčených pozemků mimo PM

# Vliv prací na životní prostředí

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci díla dodavatel musí dbát na to, aby svou činností závažně nepoškodil ekosystémy toku nesprávným prováděním opravy, nesmí připustit únik ropných a jiných nebezpečných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

Veškeré mechanismy pohybující se v blízkosti toku musí být opatřeny ekologickými náplněmi, které splňují požadavky práce ve vodních tocích.

# Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce

Akcí se zamezí další degradace mostní konstrukce. Jedná se o opravné práce, které povedou k prodloužení celkové životnosti mostu a zlepší jeho technický a estetický stav.

# Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se práce dotýká

Akce se bude realizovat na těchto pozemcích:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pozemek** | **Katastrální území** | **vlastník** | **Právo hospodařit** |
| 1468/1 | Hynkov | Česká republika | Povodí Moravy, s.p. |
| 1468/2 | Hynkov | Česká republika | Povodí Moravy, s.p. |
| 1219/8 | Hynkov | Statutární město Olomouc | |
| 1219/1 | Hynkov | Statutární město Olomouc | |
| 1219/12 | Hynkov | Petr Buksa | |

Obvod staveniště je dán hranami mostu. Pozemky podél mostu nebudou opravou dotčeny s výjimkou dohodnutých příjezdů a manipulačních ploch.

# Předpokládané rozpočtové náklady

Skutečné náklady na tuto akci budou známy až na základě zhotovení podrobného rozpočtu v PD**.**